АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 августа 2010 г. N 301-а

О МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО

ЗНАЧЕНИЯ В КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(в ред. постановлений администрации Костромской области

от 09.12.2011 N 489-а, от 21.02.2012 N 80-а, от 26.03.2012 N 121-а,

от 17.05.2012 N 206-а)

В соответствии с пунктом 1 статьи 12, статьей 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", Законом Костромской области от 24 апреля 2008 года N 292-4-ЗКО "О государственном административно-техническом надзоре на территории Костромской области", в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области администрация Костромской области постановляет:

1. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Костромской области (далее - автомобильные дороги Костромской области) в соответствии с [показателями](#Par52) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области осуществляет:

1) выдачу специальных разрешений на движение транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее - транспортные средства) по автомобильным дорогам Костромской области, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Костромской области и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

(в ред. постановления администрации Костромской области от 17.05.2012 N 206-а)

2) организацию осуществления расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам Костромской области.

(пп. 2 в ред. постановления администрации Костромской области от 17.05.2012 N 206-а)

2.1. Областному государственному учреждению "Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования "Костромаавтодор" (далее - ОГУ "Костромаавтодор") обеспечивать взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Костромской области.

(п. 2.1 введен постановлением администрации Костромской области от 09.12.2011 N 489-а)

2.2. Рекомендовать Управлению государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Костромской области, Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области заключить соглашения о взаимодействии с ОГУ "Костромаавтодор".

(п. 2.2 введен постановлением администрации Костромской области от 09.12.2011 N 489-а; в ред. постановления администрации Костромской области от 17.05.2012 N 206-а)

3-5. Утратили силу. - Постановление администрации Костромской области от 09.12.2011 N 489-а.

6. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации Костромской области от 27 февраля 2007 года N 30-а "О весовом и габаритном контроле на автомобильных дорогах Костромской области";

2) постановление администрации Костромской области от 11 апреля 2008 года N 85-а "О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 27.02.2007 N 30-а";

3) постановление администрации Костромской области от 19 августа 2008 года N 280-а "О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 27.02.2007 N 30-а".

7. Утратил силу. - Постановление администрации Костромской области от 09.12.2011 N 489-а.

8. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Губернатор

Костромской области

И.СЛЮНЯЕВ

Приложение

к постановлению

администрации

Костромской области

от 27 августа 2010 г. N 301-а

Показатели размера вреда,

причиняемого транспортными средствами, осуществляющими

перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких

транспортных средств по автомобильным дорогам общего

пользования регионального или межмуниципального

значения в Костромской области

(в ред. постановлений администрации Костромской области

от 26.03.2012 N 121-а, от 17.05.2012 N 206-а)

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
|  Превышение предельно допустимой массы  транспортного средства (тонн)  |  Размер вреда  (рублей на 100 км)  |
| До 5 включительно  |  240  |
| Свыше 5 до 7 включительно  |  285  |
| Свыше 7 до 10 включительно  |  395  |
| Свыше 10 до 15 включительно  |  550  |
| Свыше 15 до 20 включительно  |  760  |
| Свыше 20 до 25 включительно  |  1035  |
| Свыше 25 до 30 включительно  |  1365  |
| Свыше 30 до 35 включительно  |  1730  |
| Свыше 35 до 40 включительно  |  2155  |
| Свыше 40 до 45 включительно  |  2670  |
| Свыше 45 до 50 включительно  |  3255  |
| Свыше 50  |  по отдельному расчету[<\*>](#Par129) |

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно

допустимых осевых нагрузок на каждую ось

транспортного средства

(в ред. постановления администрации Костромской области от 17.05.2012 N 206-а)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимых  осевых нагрузок на ось  транспортного средства  (процентов)  | Размер вреда  (рублей на  100 км)  |  Размер вреда в период  временных ограничений в связи с неблагоприятными  природно-климатическими  условиями  (рублей на 100 км)  |
| До 10 включительно  |  925  |  5260  |
| Свыше 10 до 20 включительно  |  1120  |  7710  |
| Свыше 20 до 30 включительно  |  2000  |  10960  |
| Свыше 30 до 40 включительно  |  3125  |  15190  |
| Свыше 40 до 50 включительно  |  4105  |  21260  |
| Свыше 50 до 60 включительно  |  5215  |  27330  |
| Свыше 60  |  по отдельному расчету[<\*>](#Par129) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимой массы и допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.